

Fort en goût



Tête de fourche en alu taillé dans la masse, suspensions Ohlins, pinces de freins radiales... Dan Fischer ne fait pas dans le bas de gamme.



Le Fischer Man (Dan de son prénom), ex-pilote Superbike américain (rien à voir avec Gary Fischer, pilote Honda dans les années 70), projette de commercialiser une hypersport *made in USA* : la MRX. Son design est l'œuvre de l'Anglais Glynn Keer, sa partie-cycle tout alu celle de Gemini Technology, une boîte américaine, et le moteur... sera une surprise, puisqu'il n'existe pas encore. Sur la photo du proto apparaît un moteur Hyosung V-twin de 650 cm³. La version commercialisée (en 2005 ?) le sera avec un 1 000 cm³. Le futur 1000 Hyosung ne serait-il pas plus volumineux que le 650 ? Pour rivaliser avec les autres V-twins sportifs, il devrait développer dans les 130 ch. A suivre...